



**COMUNA POIANA STAMPEI  
JUDEȚUL SUCEAVA**

Telefon: 0230/575177; Fax: 0230/575177

e-mail: [poiana\\_stampeii@yahoo.com](mailto:poiana_stampeii@yahoo.com)

[www.poianastampeii.ro](http://www.poianastampeii.ro)

**PRIMAR**



**DISPOZIȚIE**

**pentru aprobarea Procedurii interne de derulare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate în comuna Poiana Stampei, Județul Suceava**

Mezdrea Viluț, primarul comunei Poiana Stampei, județul Suceava;

Având în vedere :

- H.C.L. nr. 52 din 24.04.2023 privind aprobarea participării comunei Poiana Stampei, județul Suceava, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu .
- H.C.L. nr. 139 din 27.10.2023 pentru aprobarea modificării Regulamentului privind Programul multianual de interes public „Programul rabla local”, prevăzut în anexa la Hotărârea Consiliului Local nr. 52 din 24.04.2023.
- Referatul nr. 8680 din 01.11.2023 întocmit de secretarul general al comunei Poiana Stampei;
- Ținând cont de prevederile:
  - art. 6, alin. 1, lit. h și alin. 2 din Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 155 alin.(1) lit. d) și lit. e), art. 196 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

**DISPUN :**

**Art. 1.** Se aprobă Procedura internă de derulare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate în comuna Poiana Stampei, Județul Suceava, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta dispoziție.

**Art. 2.** Ducerea la îndeplinire a prezentei dispoziții revine compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei comunei Poiana Stampei.

**Art. 3.** Prezenta dispoziție va fi comunicată Instituției Prefectului județului Suceava și va fi afișată în condițiile legii.

**Primarul comunei Poiana Stampei,**

**Ing. Viluț MEZDREA**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
Secretarul general al comunei,  
Alina IVAN**

## **PROCEDURĂ internă de derulare a programului privind casarea autovehiculelor uzate**

### **Capitolul I - Dispoziții generale**

**Art.1.** Prezenta procedură stabilește cadrul general și procedura Programului de interes public „Programul Rabla local”, instituit în Comuna Poiana Stampei.

**Art.2.** Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din trafic a autovehiculelor uzate cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, având un cu grad ridicat de poluare, în schimbul predării acestuia spre casare se are în vedere creșterii calității aerului, protecției spațiilor verzi și stimularii înnoirii parcului auto în comuna Poiana Stampei.

**Art.3.** Beneficiarilor Programului se va aloca din bugetul local câte o sumă de 3.000 lei, la cerere, după casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a UAT-ului Poiana Stampei a autovehiculului uzat.

### **Capitolul II – Criterii de eligibilitate.**

#### **Eligibilitatea proprietarului și a autovehiculului uzat**

##### **Art.4. Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat**

Este considerat eligibil beneficiarul care, la data solicitării stimulentului pentru casare îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza UAT-ului Poiana Stampei;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT-ului Poiana Stampei;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu normă de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

##### **Art. 5. Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat**

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT-ului Poiana Stampei;
- b) la data solicitării acordării stimulentului pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

### **Capitolul III – Beneficiari**

**Art.6.** Beneficiarii stimulentei de casare derulat de Programul Rabla Local sunt proprietarii de autovehicule uzate, care îndeplinesc criteriile de elegibilitate prevăzute la **art.4**.

**Art.7.** În sensul prezentei proceduri termenii și expresiile de mai jos, se definesc astfel:

- a) aplicație informatică - software administrat și pus la dispoziție gratuit de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin intermediul căruia este gestionat Programul, fiind structurat pe două module, dedicate unităților administrativ-teritoriale și persoanelor fizice;
- b) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;
- c) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui Pagina 2 din 19 certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);
- d) autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;
- e) autovehicul uzat - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute prin prezentul ghid;
- f) beneficiarul stimulentei de casare - proprietarul autovehiculului uzat, care:
  - îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 4 și art.5;
  - își exprimă acordul pentru participarea în Programul Rabla local prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație;
  - se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu normă de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;
  - se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare.
- g) colector autorizat - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- h) contribuție proprie - suma de 600 lei, parte a stimulentei pentru casare, susținută din surse proprii de către delegat;
- i) criteriile de eligibilitate - condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării sau a stimulentei pentru casare și care vizează, după caz, solicitantul de finanțare și autovehiculul uzat;
- j) microbuz - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;
- k) solicitant - unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum este definită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, sau subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului București, care depune cererea de înscriere în Program în condițiile prezentului ghid pentru încheierea contractului de delegare și virarea de către AFM a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare;
- r) solicitant de finanțare - persoana fizică deținătoare a dreptului de proprietate asupra autovehicul uzat, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

s) stimulent pentru casare - suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a UAT Poiana Stampei un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către UAT Poiana Stampei.

În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

a) termenul de „zi” sau „zile” reprezintă zi calendaristică ori zilele calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin ghid pot fi utilizate și în data eliberării lor;

b) cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele acronime:

a) AFM - Administrația Fondului pentru Mediu;

b) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2.224/2020; Pagina 3 din 19

c) UAT - unitate administrativ-teritorială .

#### **Capitolul IV – Documente necesare**

**Art.8.** Beneficiarii vor aplica la acest program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

- Cerere tip, anexă la prezenta Procedură, care conține și o declarație pe propria răspundere că solicitantul nu a obținut și/sau nu a depus acte pentru a obține vouchere în cadrul Programului național 2020-2024 de stimulare a înnoirii parcului auto național derulat prin Administrația Fondului de Mediu;
- Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;
- Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate "conform cu originalul" de către solicitant;
- În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească, certificatul de moștenitor, în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant; ,;
- Împuternicire notarială (dacă este cazul);
- Certificat de atestare fiscală emis de către Primăria comunei Poiana Stampei, care să ateste că beneficiarul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
- Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
- Declarație privind îndeplinirea condițiilor din ghid (anexă nr.2)
- Declarație (anexa nr.3)
- Contul IBAN unde se va face transferul stimulentului pentru casare.

#### **Capitolul V – Procedura**

**Art.9.** UAT Poiana Stampei va transmite solicitantului de finanțare o notificare privind perioada de depunere a documentelor în vederea analizării în termen de o zi lucrătoare de la adoptarea prezentei Proceduri.

**Art. 9.1** Persoanele interesate vor depune cerere însoțită de documentele prevăzute la art.8 din prezenta Procedură la sediul Primăriei Poiana Stampei, primind număr de înregistrare la cerere.

**Art.9.2** Solicitantul de finanțare are obligația de a aduce și documentele în original pentru aplicarea mențiunii conform cu originalul în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la primirea notificării.

**Art.10.** Comisia formată din aparatul de specialitate al Primarului, va verifica îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite de prezenta procedură. Dosarele incomplete vor fi returnate candidaților.

**Art.10.1** Analiza documentară se efectuează de către o comisie numită prin Dispoziția Primarului. Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicată candidaților. Termenul limită de analiză, comunicare și aducere la cunoștiință publică prin afișare la sediul primăriei cât și pe site-ul UAT Poiana Stampei, fiind de maxim 10 zile lucrătoare de la aprobarea/respingerea cererii .

**Art.10.2** Solicitanții declarați eligibili se vor prezenta la sediul Primăriei Poiana Stampei în vederea semnării contractului de finanțare (anexa nr.4) și a documentelor ce constituie anexă la acestea în termen de maxim 15 zile lucrătoare de la comunicarea rezoluției.

**Art.11.** Contestațiile legate de aprobarea sau respingerea cererii se pot depune în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii comunicării/afișării acesteia la sediul Primăriei Poiana Stampei. Contestațiile vor fi soluționate de către o comisie numită prin dispoziția Primarului comunei Poiana Stampei, în termen de 2 zile lucrătoare de la depunere.

**Art.12.** În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezenta procedură, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștiință Primăriei Poiana Stampei situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

**Art.13.** UAT Poiana Stampei acordă suma de 3.000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, în contul bancar indicat de către beneficiarul stimulentului, numai după:

- Încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentului
- Casarea autovehicolului uzat, numai prin intermediul colectoarelor autorizate (se va depune certificatul de distrugere, care va cuprinde o mențiune privind existența componentelor esențiale ale autovehicolului uzat);
- Radierea autovehicolului uzat din circulație și din evidența fiscală a domiciliului beneficiarului de stimulent.

**Art.14.** Beneficiarii vor preda spre casare autovehiculul uzat către un centru autorizat de casare/colectare, vor radia din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat în termen de maxim 90 de zile calendaristice de la semnarea contractului de finanțare.

**Art.15.** Suma de 3000 de lei va fi virată de către Primăria Poiana Stampei în contul bancar indicat de către beneficiar, în termen maxim de 90 zile lucrătoare de la îndeplinirea cumulativă a condițiilor de la art.13.

**Capitolul VI – Păstrarea documentelor și declarația privind prelucrarea datelor cu caracter personal**

**Art.16.** UAT Poiana Stampei, păstrează toate documentele gestionate în cadrul Programului, în conformitate cu legislația în vigoare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani și are obligația să le prezinte, la solicitare, Administrației Fondului pentru Mediu.

**Art.17.** Primăria comunei Poiana Stampei cu sediul în comuna Poiana Stampei, str.Principală, nr.231, colectează și prelucrează date cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr.679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția Datelor).

**Primarul comunei Poiana Stampei- ing. Viluț MEZDREA**

**Contrasemnează,**

**Secretarul general al comunei- Alina IVAN**

**Întocmit,**

**Ancuța-Laura ZAVASTIN**

## CERERE

de participare la Programul multianual de interes public  
**"Programul Rabla local"**

Subsemnatul(a) .....

domiciliat(ă) în ..... str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ... ap.,  
 legitimat(ă) prin B.I./C.I. seria ....., nr. .... C.N.P. ...., în calitate  
 de proprietar persoană fizică, solicit participarea la *Programul multianual de interes public*  
**„Programul Rabla local”** ce se derulează pe baza Hotărârii nr. \_\_\_\_/2023 al Consiliului Local  
 al comunei Poiana Stampei, prin predarea la un Centru autorizat de casare/colectare  
 autovehicule a autoturismului cu :

număr de înmatriculare..... marca.....

cu număr de identificare .....

înmatriculat (conform cărții de identitate seria.....) la data de .....

dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr.....) la data de .....

- o **Am luat la cunoștință prevederile programului multianual de interes public „Programul rabla local” al Consiliului Local al comunei Poiana Stampei și declar pe propria răspundere că nu am obținut și/sau nu am depus acte pentru a obține vouchere în cadrul Programului național de stimulare a înnoirii parcului auto național 2020-2024 derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu.**
- o **Mă angajez că nu voi achiziționa un autoturism cu normă de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare, iar în caz contrar voi returna Comunei Poiana Stampei suma de 3000 lei, obținută ca beneficiar al acestui program.**

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată "conform cu originalul" de către titular;
2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate "conform cu originalul" de către titular;
3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);
4. Certificat de atestare fiscală emis de către Primăria comunei Poiana Stampei, care să ateste că beneficiarul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
5. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
6. *Declarație privind îndeplinirea condițiilor din ghid (anexă nr.2)*
7. *Declarație (anexa nr.3)*
8. Contul IBAN unde se va face transferul stimulentului pentru casare.

În cazul aprobării prezentei cereri rog virarea sumei de 3000 lei în contul nr.  
 .....deschis la banca .....

Data: .....

Semnătura .....

**DECLARAȚIE**  
**PRIVIND ÎNDEPLINIREA CONDIȚIILOR DIN GHID**

Subsemnatul/a \_\_\_\_\_ identificat/ă prin \_\_\_\_\_ seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
CNP \_\_\_\_\_, domiciliat/ă în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_,  
nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, în calitate de unic proprietar   
/coproprietar , cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal cu privire la falsul în declarații, declar pe propria răspundere că:

1. nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip în Program;
2. nu sunt condamnat/ă pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
3. mă angajez că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;

Menționez că, mijlocul de transport cu care m-am înscris în Program îl dețin în coproprietate cu \_\_\_\_\_\*

Data

Semnătură

\*Se va complete doar dacă în prealabil ați bifat că dețineți bunul în coproprietate.



## DECLARAȚIE

Subsemnatul/a \_\_\_\_\_ identificat/ă prin \_\_\_\_\_ seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ CNP \_\_\_\_\_, domiciliat/ă în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, în calitate de coproprietar, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal cu privire la falsul în declarații, **declar pe propria răspundere că:**

1. Sunt de acord ca dl/dna \_\_\_\_\_, să participe în Program cu autovehiculul marca \_\_\_\_\_, model \_\_\_\_\_, cu seria de șasiu \_\_\_\_\_:
2. nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip în Program;
3. nu sunt condamnat/ă pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
4. mă angajez că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;
5. Sunt de acord ca stimulentele pentru casare să fie virat în contul indicat dl./dna ....

Menționez că, mijlocul de transport care a fost înscris în Program îl dețin în coproprietate cu \_\_\_\_\_

Data

Semnătură

**CONTRACT DE FINANȚARE**

Nr. .... din .....

Între părțile contractante:

**UAT COMUNA POIANA STAMPEI**, denumită în continuare delegat, înregistrat cu codul de identificare fiscală **5021250**. Adresa: Localitatea Poiana Stampei, str. Principală, nr. 231, bl., sc., et., ap. , județul Suceava, cod poștal 727430, telefon/fax 0230575177, e-mail: [poiana\\_stampeii@yahoo.com](mailto:poiana_stampeii@yahoo.com) , reprezentat prin:

Reprezentant legal **MEZDREA VILUT**, domiciliat în localitatea Poiana Stampei, sat Căsoi, str. nr. 5A, bl., sc., et., ap., județul Suceava. În baza Contractului de delegare nr. **70/M/GES/05.07.2023** încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate,

și

....., cu domiciliul în  
....., act de identitate tip ....., seria .....  
nr. ...., cod numeric personal ....., în calitate de beneficiar, a intervenit  
prezentul contract de finanțare, denumit în continuare contract.

**Articolul 1**

Obiectul contractului

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de ..... lei pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

**Articolul 2**

Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentei pentru casare.

**Articolul 3**Obligațiile beneficiarului

**(1)** Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a comunei Poiana Stampei;
2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT Poiana Stampei; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din

punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

**(2)** Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT Poiana Stampei;

2. la data solicitării acordării stimulentei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

#### **Articolul 4**

##### **Forța majoră**

**(1)** Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

**(2)** Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;

b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

**(3)** Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

**(4)** Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**(5)** Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

**(6)** Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b) modificarea contractului.

#### **Articolul 5**

##### **Jurisdicție**

**(1)** Prezentul contract se supune legislației române.

**(2)** Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

**(3)** În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul UAT Poiana Stampei.

**Articolul 6**  
Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat: Str.Principală, nr.231, Comuna Poiana Stampei, județul Suceava;

b) pentru beneficiar: .....

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

**DELEGAT**

COMUNA POIANA STAMPEI

Prin reprezentant legal,

*Ing.* MEZDREA VILUȚ

PRIMAR

.....

**BENEFICIAR**

.....

.....